

**TRIUKŠMO PREVENCIJOS TARYBOS 2022 M. LAPKRIČIO 14 D. POSĖDŽIO NR. 18
PROTOKOLAS**

2022 m. lapkričio d. Nr. LP-

Posėdis įvyko 2022 m. lapkričio 14 d., nuotoliniu būdu MS Teams platformoje.

Posėdžio pirmininkė – Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos viceministrė Aušra Bilotienė Motiejūnienė (Triukšmo prevencijos tarybos (toliau – Taryba) pirmininkė).

Posėdžio sekretorė – Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vyriausioji specialistė Saulė Butvinskienė.

Posėdyje dalyvavo: Tarybos nariai, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – LTSA), Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos (toliau – NVSC), VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos, UAB „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment“, SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment“, UAB „Vilniaus planas“ ir Nacionalinės visuomenės sveikatos priežiūros laboratorijos atstovai (1 priedas).

DARBOTVARKĖ:

1. Darbotvarkės tvirtinimas.

2. Ne aglomeracijoje esančių pagrindinių geležinkelio ruožų (toliau – Geležinkelio ruožų) strateginio triukšmo žemėlapių (toliau – Žemėlapiai) projektų svarstymas.

3. Ne aglomeracijoje esančių pagrindinių kelių ruožų (toliau – Kelių ruožų) Žemėlapių projektų svarstymas.

4. Triukšmo valdymo įstatymo pakeitimo projekto rengimo eiga.

1. SVARSTYTA. Darbotvarkės tvirtinimas.

Posėdžio pirmininkė pristatė darbotvarkę ir informavo, kad papildomai į darbotvarkę įtrauktas klausimas dėl Triukšmo valdymo įstatymo pakeitimo projekto ir jo eigos.

NUTARTA. Pritarti 2022 m. lapkričio 14 d. Tarybos posėdžio darbotvarkei.

2. SVARSTYTA. Geležinkelio ruožų Žemėlapių projektų svarstymas.

Violeta Guobytė informavo, kad paslaugų teikėjas (UAB „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment“), atsižvelgdamas į 2022 m. gegužės 31 d. vykusio Tarybos posėdžio metu gautas pastabas, patikslino Geležinkelio ruožų Žemėlapius, panaudodamas 2021 metų eismo intensyvumo duomenis. Kartografuojami ruožai Kaišiadorys-Vilnius ir Radviliškis-Šiauliai.

Rūta Kūrienė paaiškino, kad Geležinkelio ruožų Žemėlapiai tikslinti pagal iš AB „Lietuvos geležinkeliai“ gautus 2021 metų eismo intensyvumo duomenis ir papildyti duomenimis apie 2021 m. objektuose įrengtas triukšmą mažinančias sienes.

NUTARTA. Pritarti pateiktiems svarstyti Geležinkelio ruožų Žemėlapiams.

3. SVARSTYTA. Kelių ruožų Žemėlapių projektų svarstymas.

Jolanta Nemaniūtė-Gužienė informavo, kad ne aglomeracijoje esantys pagrindiniai keliai yra kartografuojami jau ketvirtą kartą. Kelių ruožų Žemėlapius parengė UAB „Vilniaus planas“.

Rūta Četrauskaitė trumpai pristatė Kelių ruožų Žemėlapius. Bendras kartografuotas kelių ruožų ilgis – 858,36 km. Kelių tinklą sudaro 40 kelių ruožų. Kelių ruožų Žemėlapiai parengti skaičiavimo būdu, taikant bendrą visoms Europos Sąjungos šalims narėms CNOSSOS-EU skaičiavimo metodiką. Skaičiavimams buvo naudojami faktiniai metiniai 2019-2022 m. eismo intensyvumo, 2021 m. Lietuvos gyventojų ir būstų surašymo, adresų registro, Lietuvoje veikiančių švietimo ir stacionarių asmens sveikatos priežiūros įstaigų, 2021 m. Lietuvos Respublikos teritorijos georeferencinio pagrindo kadastriniai ir meteorologiniai duomenys.

Jolanta Nemaniūtė-Gužienė pažymėjo, kad valstybinės reikšmės automobiliniuose keliuose eismo intensyvumas auga ir praėjus 5-iems metams nuo pirmojo kartografavimo turime apie 110 km ilgesnį ne aglomeracijoje esančių kelių tinklą (apie 858 km). Diegiant triukšmo valdymo priemones sumažėjo viršnorminio (daugiau kaip 65 dB) triukšmo poveikio zonų plotas (nuo 110 km² prieš 5 metus iki 90 km² šiais metais), taip pat sumažėjo būstų skaičius, kuriuos veikia daugiau kaip 55 dB triukšmas, pailgėjo esamų triukšmą mažinančių priemonių (triukšmo užtvarų) ilgis iki 31 km (prieš 10 metų buvo 9,49 km triukšmo užtvarų).

NUTARTA. Pritarti pateiktiems svarstyti Kelių ruožų Žemėlapiams.

4. SVARSTYTA. Triukšmo valdymo įstatymo pakeitimo projekto rengimo eiga.

Kornelija Bajelytė trumpai pristatė Triukšmo valdymo įstatymo pakeitimo projekto rengimo eigą. Paminėjo, kad šiuo metu atnaujintas Triukšmo valdymo įstatymo pakeitimo projekto naujos redakcijos rengimas (derinami paskutiniai pakeitimai) ir artimiausiu metu išvadoms gauti bus pateikti suinteresuotosioms institucijoms per TAPIS.

Irena Taraškevičienė paklausė, kokie nauji pakeitimai yra įdiegti Triukšmo valdymo įstatymo pakeitimo projekte, lyginant su ankstesniu projektu.

Kornelija Bajelytė paaiškino, kad pagrindinis planuojamas pakeitimas – transportinio triukšmo operatyviosios kontrolės reikalavimų keitimas, atsisakant triukšmo matavimų kartografuojamose kelių ir geležinkelių ruožuose. Šiuo pakeitimu siekiama, kad triukšmo prevencinės priemonės būtų diegiamos, atlikus strateginį kartografavimą ir sudarius triukšmo prevencijos planus penkeriems metams.

Ingrida Skridailienė patikslino, kad šiuo metu kartografuojamų kelio ruožų kontrolės procedūra jau atitinka numatomus pakeitimus, t. y. skundų nagrinėjimas perduodamas pačioms institucijoms, atsakingoms už kartografavimą.

Laurynas Buzys pasiūlė sudaryti darbo grupę atnaujinto Triukšmo valdymo įstatymo pakeitimo projekto svarstymui.

Rita Sketerskienė patikino, kad siekiant teisinio aiškumo, bus inicijuotas pasitarimas su Susiekimo ministerija ir pavaldžiomis institucijomis.

Adomas Puidokas pasiūlė prieš posėdį dalyviams susipažinimui atsiųsti lyginamąjį Triukšmo valdymo įstatymo pakeitimo projekto variantą.

Rūta Četrauskaitė paklausė, ar neplanuojama minėtu įstatymu reikalauti strateginio kartografavimo žemėlapius atnaujinti dažniau nei kas penkerius metus, nes taip sparčiai besikeičiant transporto priemonių parkui ir eismo intensyvumui, jau po trijų metų kartografavimo duomenys gali būti neaktualūs.

Kornelija Bajelytė paaiškino, kad strateginio kartografavimo žemėlapiai atnaujinami vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo nuostatomis, kurioje yra nustatyta, kad strateginiai triukšmo žemėlapiai turi būti sudaryti kas penkerius metus.

Jolanta Nemaniūtė-Gužienė pritarė, kad Triukšmo valdymo įstatymo keitimas dėl strateginio kartografavimo dažnio netikslingas.

Irena Taraškevičienė pabrėžė, kad po Tarybos pritarimo Žemėlapiams NVSC pateikti kartografavimo duomenys bus patikrinti Europos aplinkos agentūros valdomoje duomenų saugykloje (Reportnet 3). Jeigu duomenys neatitiks teisės aktų reikalavimų duomenys juos pateikusioms institucijoms bus grąžinami taisyti.

NUTARTA. Sveikatos apsaugos ministerijai parengus atnaujintą Triukšmo valdymo įstatymo pakeitimo projektą Tarybos posėdžio metu organizuoti projekto pristatymą.

Posėdžio pirmininkė

Aušra Bilotienė Motiejūnienė

Posėdžio sekretorė

Saulė Butvinskienė

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	TPT 2022-11-14 protokolas Nr.18
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-12-02 Nr. LP-285
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	SAULĖ BUTVINSKIENĖ Vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-11-29 14:23
Parašo formatas	Ilgalaikio galiojimo (XAdES-XL)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-12-01 00:27
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B
Sertifikato galiojimo laikas	2022-02-11 09:32 - 2025-02-10 09:32
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Aušra Bilotienė Motiejūnienė Viceministras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-12-02 14:44
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-12-02 14:44
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2021-06-10 17:34 - 2026-06-09 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Kornelija Bajelytė Vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-12-02 15:17
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RootCA
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-10 10:54 - 2022-12-10 10:54
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	TPT 2022-11-14 protokolo Nr.18 1 priedas.docx
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Signa 2010 (1.2.0.v20210706-10394)
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Metaduomuo "Sudarytojas (pavadinimas arba vardas ir pavardė)" privalo būti elektroniniame dokumente ir kiekviename pasikartojančiame tėviniame elemente Metaduomuo "Sudarytojo kodas" privalo būti elektroniniame dokumente ir kiekviename pasikartojančiame tėviniame elemente Metaduomuo "Sudarytojo adresas" privalo būti elektroniniame dokumente ir kiekviename pasikartojančiame tėviniame elemente Metaduomuo "Sudarytojas yra: fizinis asmuo (taip) ar juridinis asmuo (ne)" privalo būti elektroniniame dokumente ir kiekviename pasikartojančiame tėviniame elemente Pasibaigė el. parašo pasirašymo sertifikato

	"E=kornelija.bajelyte@sam.lt, CN=Kornelija Bajelytė, OU=Sveikatos saugos skyrius, OU=Visuomenės sveikatos departamentas, OU=SAM Vartotojai, OU=SAM, DC=dcsam, DC=sam, DC=lt" galiojimo laikas "2022-12-10 10:54:15"
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2026-08-20 nuorašą suformavo Kornelija Bajelytė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-08-20 Dokumentų valdymo sistema „Deka Office“