

LIETUVOS RESPUBLIKOS SVEIKATOS APSAUGOS MINISTERIJA

TRIUKŠMO PREVENCIJOS TARYBOS 2022 M. GEGUŽĖS 31 D. POSĖDŽIO NR. 17 PROTOKOLAS

2022 m. birželio d. Nr. LP-

Posėdis įvyko 2022 m. gegužės 31 d., nuotoliniu būdu MS Teams platformoje.

Posėdžio pirmininkas – Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos Visuomenės sveikatos departamento direktorius Audrius Ščeponavičius (Triukšmo prevencijos tarybos (toliau – Taryba) pirmininko pavaduotojas).

Posėdžio sekretorė – Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vyriausioji specialistė Saulė Butvinskienė.

Posėdyje dalyvavo: Tarybos nariai, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – LTSA), Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos, AB „Lietuvos geležinkeliai“, UAB „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment“ ir SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment“ atstovai (1 priedas).

DARBOTVARKĖ:

1. Darbotvarkės tvirtinimas.
2. Tarybos darbo organizavimo klausimai.
3. LTSA parengtų ne aglomeracijoje esančių pagrindinių geležinkelio ruožų strateginių triukšmo žemėlapių projektų (toliau – Žemėlapių projektai) svarstymas.

1. SVARSTYTA. Darbotvarkės tvirtinimas.

Posėdį pradėjo Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos Visuomenės sveikatos departamento direktorius Audrius Ščeponavičius (Tarybos pirmininko pavaduotojas). Jis informavo, kad Tarybos pirmininkė Aušra Bilotienė Motiejūnienė posėdyje dalyvauti negali, todėl vadovaujantis Triukšmo prevencijos tarybos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2006 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. V-23 „Dėl Triukšmo prevencijos tarybos sudėties ir nuostatų patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2018 m. liepos 11 d. įsakymo Nr. V-789 redakcija), 14 punktu posėdžiui pirmininkaus ir Tarybos pirmininko pareigas vykdys jis.

Posėdžio pirmininkas pristatė darbotvarkę.

Adomas Puidokas atkreipė dėmesį į AB „LTG Infra“ (Lietuvos geležinkelių) dėl darbotvarkės 3-iojo klausimo (2 priedas) ir įvertinti ar Žemėlapių projektų svarstymas yra tikslingas, nes jų tvirtinimas galimai yra neteisėtas.

Posėdžio pirmininkas pasiūlė posėdžio 3-įjį klausimą svarstyti, tačiau, atsižvelgiant į AB „LTG Infra“ pateiktus argumentus, šiame posėdyje Žemėlapių projektų netvirtinti.

Laurynas Buzys paaikškino, kad Tarybos nariai privalo išklausti Žemėlapių projektų rengėjų argumentus dėl „LTG Infra“ pateiktų pastabų.

Justas Petrauskas akcentavo, kad Žemėlapių projektai buvo parengti pernai kaip įpareigoja teisės aktai ir pageidauja išgirsti argumentus, kodėl Žemėlapių projektus reikia taisyti.

NUTARTA. Pritarti 2022 m. gegužės 31 d. Tarybos posėdžio darbotvarkei.

2. SVARSTYTA. Tarybos darbo organizavimo klausimai.

Posėdžio pirmininkas informavo, kad Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2022 m. gegužės 20 d. įsakymu Nr. V-987 „Dėl Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2006 m. sausio 9 d. įsakymo Nr. V-23 „Dėl Triukšmo prevencijos tarybos sudėties ir nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“, buvo atnaujinta Tarybos sudėtis. Priminė Tarybos darbo organizavimo tvarką.

3. SVARSTYTA. Žemėlapių projektų svarstymas.

Justas Petrauskas informavo, kad LTSA kartografavimo paslaugą įsigijo iš tiekėjų, kurių atstovų paprašė trumpai pristatyti Žemėlapių projektus.

Oskars Beikulis trumpai pristatė parengtus Žemėlapių projektus (kartografuojami ruožai Kaišiadorys-Vilnius ir Radviliškis-Šiauliai).

Irena Taraškevičienė dėl rengėjų paminėtos neatitikties *Reportnet* pažymėjo, kad 2017 metais į *Reportnet 2* įkelti duomenys yra tie, kuriuos pateikė Lietuvos geležinkeliai. Dėl techninės klaidos (nurodytas vienodas kodas dviem skirtingoms geležinkelio atkarpoms) buvo kreiptasi į Europos Komisijos Triukšmo komitetą (toliau – EKTK), kurių atstovai informavo, kad techninę klaidą ištaisyti bus galima pateikus DF1-5 duomenų rinkinį į *Reportnet 3*.

Laurynas Buzys pabrėžė, kad Susisiekimo ministerija negali tvirtinti žemėlapių dėl to, kad jie parengti 2021 metais naudojant 2020 metų duomenis, o dabar turime 2022 metus. Atkreipė dėmesį į tai, kad pagal Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 17 straipsnio 8 dalies nuostatas galimai jų tvirtinimas būtų neteisėtas.

Taraškevičienė paaiškino, kad kreipėsi į EKTK dėl analogiško atvejo susijusio su Šiaulių aglomeracija, kurioje 2021 m. gyventojų skaičius nesiekė 100 tūkst. EKTK nuomone kartografavimas tikslingas net jeigu objektai neatitinka kriterijų, tačiau yra ilgalaikiai tikslai sumažinti triukšmą. Jeigu nusprendžiama nekartografuoti – privaloma į *Reportnet 3* įkelti naujus duomenis apie objektus, apie kurių kartografavimą Europos aplinkos apsaugos agentūra 2017 m. buvo informuota, teikiant DF1-5 duomenų rinkinį. Komisijos narė pasiteiravo dėl Lietuvos geležinkelių planų dėl ruožų, kurie neatitinka kriterijų, kartografavimo.

Tadas Varpučinskas paminėjo, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojos nuomone projektams pritarti negalima dėl:

1) neatitikimo Triukšmo valdymo įstatymo 17 straipsnio 8 dalies nuostatomis, nes rengėjai naudojo 2020 m. eismo intensyvumo duomenis, o žemėlapiai būtų tvirtinami 2022 metais;

2) neatspindėjimo realios akustinės situacijos, nes dėl geopolitinių priežasčių reikšmingai pasikeitė transporto eismo intensyvumas;

3) neįvertintų jau įrengtų keturiuose objektuose triukšmą mažinančių sienelių, nes žemėlapiuose pažymėtas triukšmo lygis yra neaktualus ir neįmanoma rengti triukšmo prevencijos plano, nes būtų iškreipti rodikliai.

Justas Petrauskas informavo, kad LTSA nesutinka su parengtų žemėlapių koregavimu pagal 2022 metais atnaujintus duomenis, nes tai prieštarautų teisės aktų reikalavimams.

Justas Petrauskas iškėlė klausimą kokie turėtų būti konkretūs LTSA veiksmai, norint patvirtinti Žemėlapių projektus. Adomas Puidokas pasiūlė pristatymo kontekste atsižvelgti į „LTG Infra“ pateiktus argumentus.

Tadas Varpučinskas pažymėjo, kad jo nuomone, nėra tikslinga kartografuoti ruožus, kurie neatitinka kriterijų, nes tai papildomos sąnaudos LTSA, o Lietuvos geležinkelių įmonių grupė turi pasirengusi savo viso geležinkelių tinklo strateginius žemėlapius. Atsakydamas į LTSA klausimą, pasiūlė kreiptis į Lietuvos geležinkelius, prašant pateikti duomenis, kurie atspindėtų aktualią transporto eismo intensyvumo situaciją, šiuos duomenis sukelti į minėtas sistemas ir nerengti naujų strateginio kartografavimo žemėlapių ir triukšmo prevencijos planų.

Posėdžio pirmininkas iškėlė klausimą ar nebus pažeisti teisės aktai jeigu nepatvirtinsime jau parengtų Žemėlapių projektų ir ataskaitos.

Irenos Taraškevičienės nuomone, sprendimą dėl kartografavimo ar nekartografavimo turėtų priimti už kartografavimą atsakinga institucija, nes kartografavimo tikslas yra mažinti triukšmą, t. y. turėti duomenis, atspindinčius artimiausią penkių metų periodą, pagal kuriuos turėtų būti mažinamas triukšmas. Pasiūlė kreiptis dėl EKTK nuomonės dėl 2020 m. eismo intensyvumo duomenų naudojimo kartografavimui, nurodant, kad dėl COVID-19 pandemijos sukeltų manome, kad 2020 m. duomenys tiksliausiai gali atspindėti artimiausią penkių metų periodą.

Tadas Varpučinskas pažymėjo, kad artimiausią penkių metų periodą tiksliau atspindi šių metų transporto eismo intensyvumo duomenys, nes nesitiki, kad artimiausiu metu atsistatytų transporto eismo intensyvumas, kuris sumažėjo dėl sankcijų Rusijai ir Baltarusijai dėl karo Ukrainoje.

Adomas Puidokas pasiūlė teirautis teisės specialistų ar susisiekimo ministras neviršys savo įgaliojimų, jeigu patvirtins kartografavimo dokumentus, kuriuos rengiant galėjo būti nesilaikoma teisės aktų reikalavimų.

Irena Taraškevičienė pasiūlė už kartografavimą atsakingai institucijai įvertinti Tarybos narių pasisakymus ir priimti sprendimą dėl tam tikrų geležinkelio ruožų kartografavimo ar

nekartografavimo. Priėmus sprendimą nekartografuoti tam tikrų ruožų – turi būti pateiktas atnaujintas DF 1-5 duomenų rinkinys kartu su paaiškinimais (*Geopackage* formatu).

NUTARTA:

1. Irenai Taraškevičienei EGTK el. laišką dėl transporto intensyvumo duomenų naudojimo pateikti Tarybos nariams.

2. Tarybos nariams, atstovaujantiems Sveikatos apsaugos ir Susisiekimo ministerijas, konsultotis su minėtų ministerijų teisininkais dėl 2020 metų transporto eismo intensyvumo duomenų naudojimo strateginiam triukšmo kartografavimui.

3. Kitą Tarybos posėdį organizuoti liepos mėnesį.

Posėdžio pirmininkas




Audrius Ščeponavičius

Posėdžio sekretorė

Saulė Butvinskienė